

Mercedes-Benz Sonderausstattungen



Sonderausstattungen vom Fahrwerk bis zum Koffer

Jeder Mercedes-Benz Pkw ist bereits serienmäßig überdurchschnittlich gut ausgestattet.

Dieser Katalog zeigt Ihnen, womit Sie Ihrem Mercedes-Benz die persönliche Note geben können: durch ein reichhaltiges Sonderausstattungs-Programm.

Viele Teile wurden von Mercedes-Benz Ingenieuren entwickelt. Jedes Teil wurde in den Test-Laboratorien von Mercedes-Benz auf Herz und Nieren geprüft.

So ist gewährleistet, daß die Sonderausstattung kein Fremdkörper in oder an Ihrem Mercedes-Benz ist. Sondern individueller, aber integrierter Bestandteil der Mercedes-Benz Perfektion.

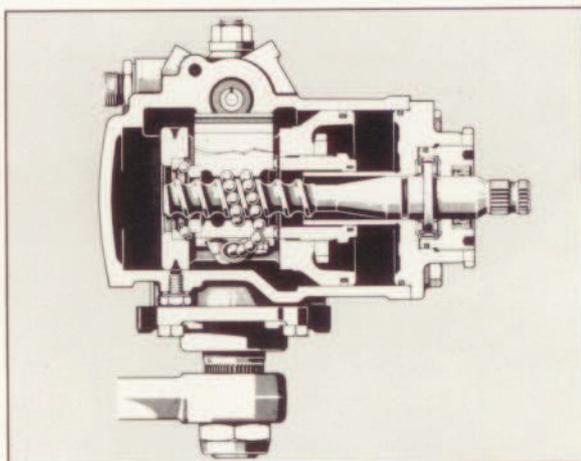
Fahrwerk	Seite 5
Getriebe	Seite 6
Karosserie	Seite 8, 9, 10
Innenraum	Seite 11, 12, 13, 14, 15
Radio und Zubehör	Seite 16, 17, 18, 19, 20
Koffer	Seite 21
Tabellarische Gesamtübersicht	Seite 22, 23



Fahrwerk

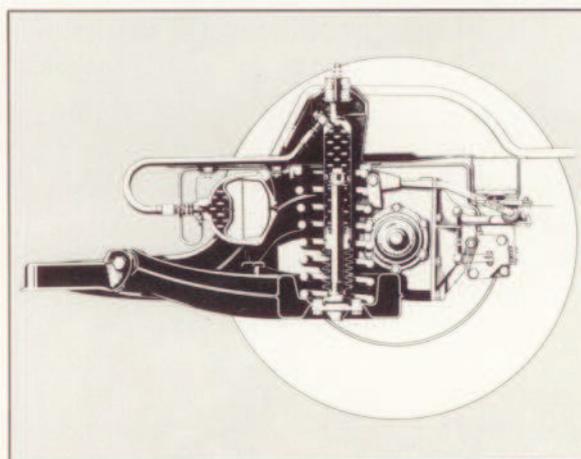
Die Servolenkung

Sie ermöglicht ermüdungsfreies, sicheres Fahren. Und das Einparken mit dem kleinen Finger. Denn sie vermindert die Lenkkräfte, die normalerweise aufzubieten sind. Die Mercedes-Benz Servolenkung hat sich bereits millionenfach bewährt. Auch dadurch, daß sie in allen Fahr-situationen den vollen Kontakt mit der Fahr-bahn erhält.



Die Niveauregulierung

Das Wagenheck wird der Belastung entsprechend selbsttätig angehoben. So behält auch der be-ladene Mercedes-Benz immer ein bestimmtes, und zwar gleichbleibendes Niveau. Die Sturz-einstellung an den Hinterrädern verändert sich dadurch nicht.



Die Leichtmetall-Räder

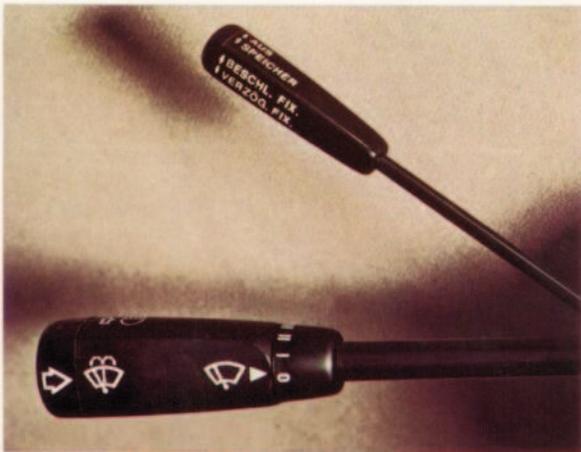
Sie bieten mehr als nur eine schöne Optik: eine Gewichtersparnis von nahezu 50% gegenüber herkömmlichen Rädern. Diese Erspar-nis wirkt sich günstig auf das Fahrverhalten aus.



Fahrwerk/Getriebe



Automatic mit Lenkradschaltung



Die Mercedes-Benz Automatic

Kein Kuppeln mehr, kein Schalten mehr. Sie fahren entspannter und gelassener. Die Automatic nimmt Ihnen die Arbeit ab – die millionenfache Routine im dichten Verkehr.

Auch das rasante Beschleunigen geschieht automatisch: Sie treten das Gaspedal über den Vollgasdruckpunkt durch. Ihre Automatic schaltet in den zugkräftigsten Gang zurück, um anschließend wieder in die höheren Gänge zu schalten. Sie können die Automatic auch per Hand beeinflussen.

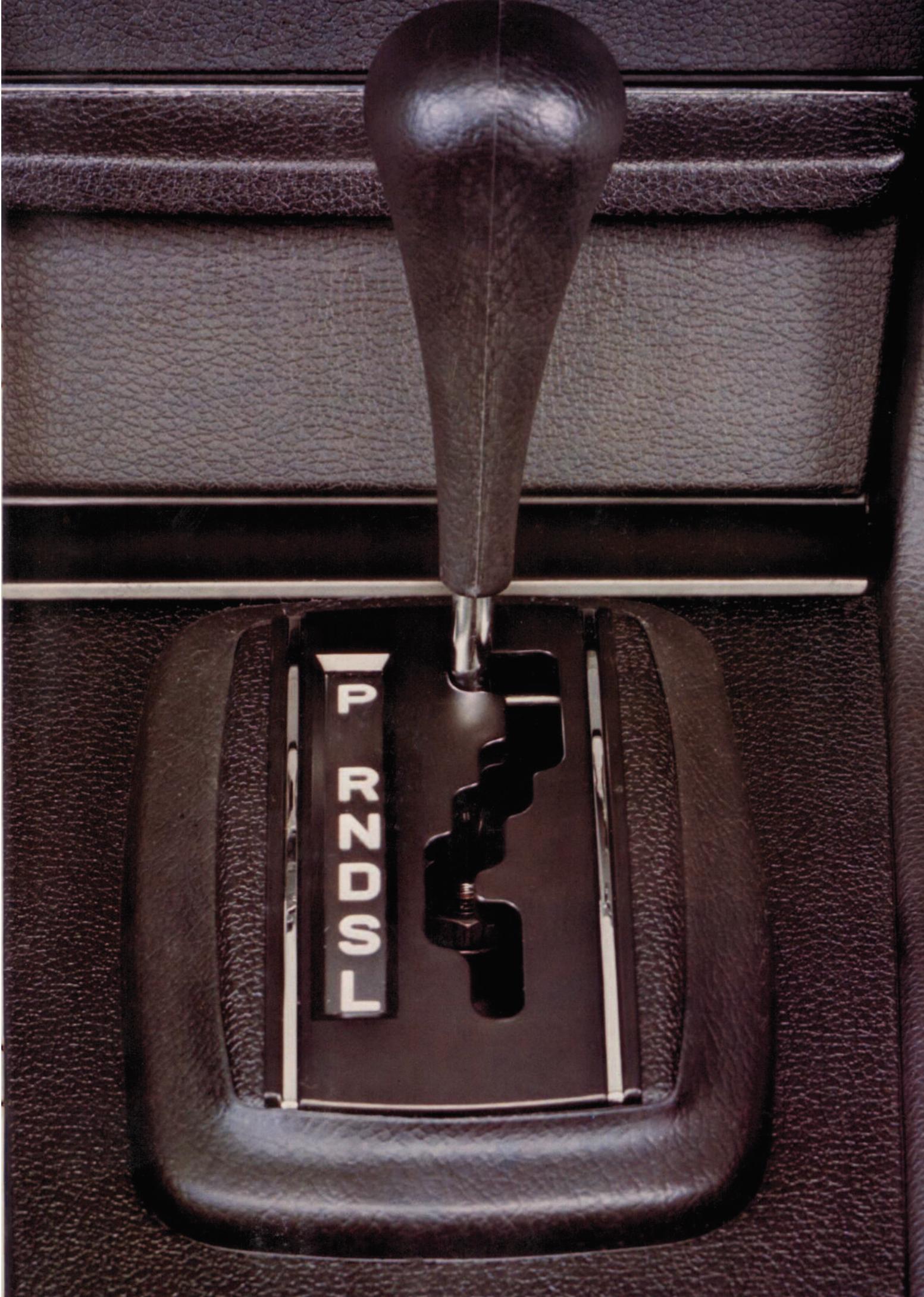
Alle Schaltvorgänge erfolgen ohne Kraftflußunterbrechung. Die Automatic ist wahlweise mit Mittelschaltung und bei den meisten Modellen auch mit Lenkradschaltung lieferbar.

Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf

Wenn eines der angetriebenen Hinterräder durchdreht, überträgt das Ausgleichsgetriebe trotzdem Antriebskraft auf das andere Rad. Der Wagen kann weiterfahren.

Der Tempomat

Mit einem kleinen Hebel am Lenkrad programmieren Sie jede Geschwindigkeit über 40 km/h vor. Sie wird dann automatisch (ohne Ihren Fuß auf dem Gaspedal) eingehalten – so lange, bis Sie je nach Verkehrssituation bremsen oder beschleunigen. Der Tempomat ist lieferbar ab 5-Zylinder-Typen in Verbindung mit automatischem Getriebe.



Karosserie



Das Schiebedach

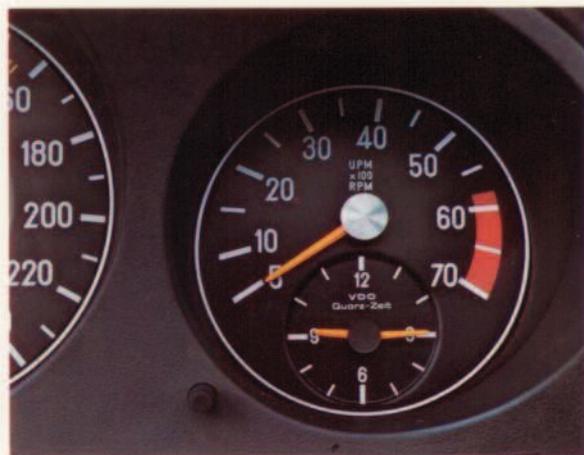
Das Schiebedach ist wetterunempfindlich und benötigt keine Wartung. Es ist mit elektrischer oder mechanischer Betätigung lieferbar. Es enthält einen integrierten Windabweiser, der störende Dröhn- und Windgeräusche unterdrückt.

Wärmedämmendes Glas

Wärmedämmendes Glas schützt den Fahrgastraum gegen starke Sonneneinstrahlung. Es vermindert so ein unerwünschtes Aufheizen des Fahrgastraumes. Die Sonnenbestrahlung des Körpers wird um 30% gemindert: eine wesentliche Komfortsteigerung für die Insassen. Wärmedämmendes Glas ist besonders dann zu empfehlen, wenn eine Klimaanlage eingebaut wird. Nur dann kann sie voll zur Geltung kommen.

Der Drehzahlmesser

Der Drehzahlmesser wird zusammen mit der serienmäßigen Quarzuhr im Kombiinstrument eingebaut.



Der elektrische Fensterheber

Durch eine Schaltergruppe in der Konsole kann der Fahrer die Seitenscheiben elektrisch öffnen und schließen. Darüber hinaus können die hinteren Scheiben auch von den Fondsitzen aus elektrisch betätigt werden. Die hinteren Einzelschalter können durch den in der Konsole platzierten Sicherheitsschalter gesperrt werden.



Die Zentralverriegelung

Beim Abschließen der Fahrtür werden alle anderen Türen sowie der Kofferraum und die Tankklappe automatisch mitverriegelt. Ein getrenntes Auf- und Abschließen des Kofferraumes ist jedoch möglich, ohne daß deshalb der Wagen neu verriegelt werden müßte. Beim Öffnen der Fahrtür werden alle Schlösser entriegelt.





Die Scheinwerferwischeranlage

Die Scheinwerferwischeranlage erhält die volle Leuchtkraft der Scheinwerfer und bietet bei Dunkelheit mehr Sicherheit.



Der Skihalter

Bei den Limousinen wird er an der Regenrinne montiert. Bei den SL-Modellen an den Zierstäben des Coupédaches befestigt.



Die Anhängerkupplung

Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten der Anhängelast zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

Die Lackierung

Über die umfangreichen Serien- und Sonderlackierungen informiert Sie unser Spezialprospekt.

Der Innenraum



Die Klimaanlage

Das ohnehin schon vorbildliche Be- und Entlüftungssystem bei Mercedes-Benz wird durch die Mercedes-Benz Klimaanlage sinnvoll unterstützt.

Die Mercedes-Benz Klimaanlage sorgt für ein wohltemperiertes Klima innerhalb des Wagens: für einen klaren Kopf also, der genauso wichtig ist wie eine klare Sicht. Sie bleiben frisch und fit – egal wie heiß es draußen ist. So ist die Klimaanlage eine wirkungsvolle Unterstützung der Mercedes-Benz Fahrsicherheit.



Das Aggregat wird unter der Armaturenanlage eingebaut. Empfehlenswerter Zusatz: Rundumverglasung mit wärmedämmendem Glas.

Ausführung

Modellreihe 200 D – 280 E (Abb. links)

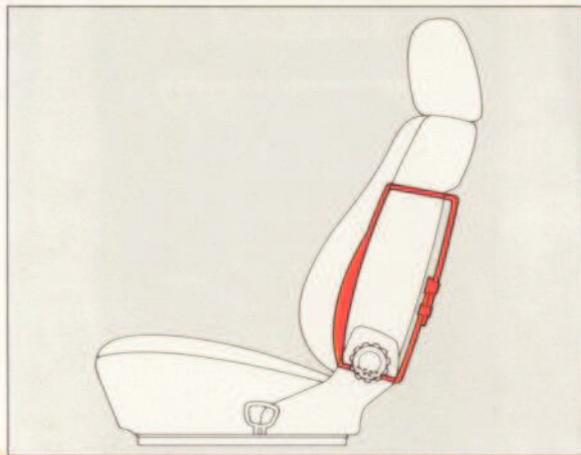
Ausführung

Modellreihe 280 S – 450 SEL (Abb. rechts)



Armlehne klappbar vorn

Seitlich an der Rückenlehne des Fahrersitzes befestigt. Bietet entlastenden Komfort.



Der orthopädische Fahrersitz

Eine Rückenstütze kann mit Verstellband individuell eingestellt werden.



Kindersitze

Bei den SL-Typen können sie im Fond integriert eingebaut werden.



Die Sicherheitskopfstützen im Fond

Sie sind in der Höhe, nach vorne und nach hinten verstellbar und bieten je nach Einstellung eine breite oder schmale Auflagefläche.

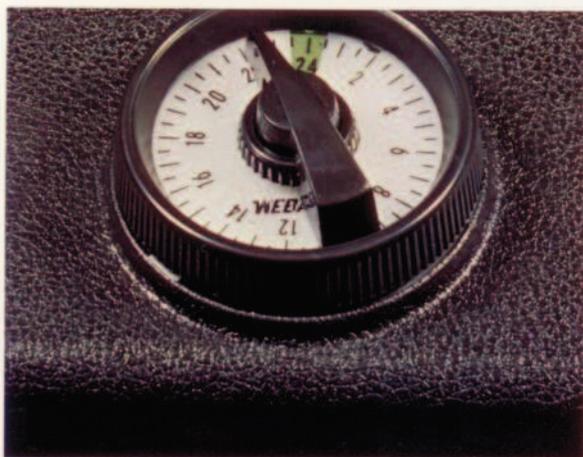
Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatik im Fond

Sie bieten den Insassen im Fond die gleiche Sicherheit, wie sie Fahrer und Beifahrer vorn serienmäßig bekommen.



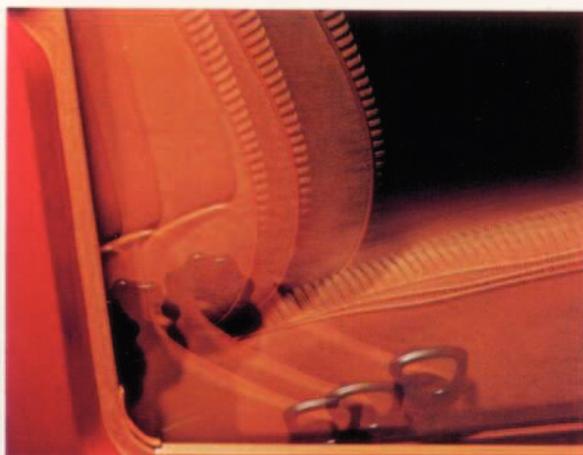
Der Feuerlöscher

Er wird unter dem Fahrersitz mit entsprechender Halterung montiert.



Die Zusatzheizung

Sie arbeitet unabhängig vom Motor und ist mit dem fahrzeugeigenen Heizungssystem gekoppelt. Dadurch werden Fahrgastraum und Motor praktisch gleichzeitig erwärmt. Ergebnis: Nicht nur im Fahrzeuginneren ist es warm. Auch der Motor hat seine Betriebstemperatur. Kaltstartschäden werden vermieden. Mit der zum Lieferumfang gehörenden Zeituhr kann die Anlage ein- und ausgeschaltet werden. Vorwahlmöglichkeit für die Einschaltzeit bis zu 19 Stunden.



Die Sitzhöhenverstellung für Beifahrersitz

Sie ist mit einer zusätzlichen Längsverstellmöglichkeit gekoppelt. Ergebnis: Der Sitz kann dadurch individuell der Körpergröße angepaßt werden – optimale Sitzposition bringt entspanntes Fahren.

Gehobene Innenausstattung für 280 S- und SE-Modelle

Ergänzend zu den serienmäßig gepolsterten Dach- und Türsäulen werden die Türinnen-seiten mit einer stoßmindernden Polsterung ausgestattet. Die Sitze sind dabei in Vollpfeifen-Ausführung.



Die Elektro-Sitzheizung

Sie ermöglicht eine Anpassung an das unterschiedliche Wärmeempfinden: für viele mehr als nur Komfort.



Die Polsterung

Die einzelnen Möglichkeiten der Ausstattung und die reichhaltige Variationsbreite zeigen spezielle Musterunterlagen.

Der verstärkte Fahrersitz

Für überdurchschnittliche Belastung.

Der niedrige Fahrersitz

Für Fahrer mit überdurchschnittlicher Körpergröße.

Auto-Telefon, Radios und Zubehör



Das Auto-Telefon

In vielen Fahrzeugen ist das Auto-Telefon unentbehrliches Arbeitsgerät: Anordnungen, wichtige Entscheidungen, Umdispositionen werden von unterwegs mitgeteilt. Das Gesprächsgeheimnis ist durch ein spezielles Selektivrufverfahren unter allen Umständen gewahrt. Die Gespräche können nicht abgehört werden. Der Bedienungsteil selbst ist von der Gesamtanlage getrennt. Sie kann daher an der jeweils günstigsten Stelle eingebaut werden. Informationen über Auto-Telefonanlagen gibt jede Mercedes-Benz Niederlassung oder Vertretung.



Das Auto-Radio

Es verbindet Sie mit der Umwelt. Es entspannt Sie. Es liefert aktuelle Information. Zum Beispiel die ständige Durchsage zur aktuellen Verkehrslage. Warnung vor Stauungen, Hinweis auf Umleitungsmöglichkeiten. Mit dem Auto-Radio fährt man Ärger aus dem Weg. Und gekoppelt mit einem Cassetten-Abspielgerät hat man Unterhaltung nach Maß.

Der Einbau im Werk lohnt sich.

Geübte Fachleute bereiten schon bei der Fertigung des Autos alles für einen optimalen Rundfunkempfang vor. Sie bauen das Gerät organisch in Ihr Fahrzeug ein. Das erspart Ihnen einen nachträglichen Werkstattaufenthalt. Und es ist preisgünstiger. Unsere Spezialisten wissen genau, worauf es ankommt, um Klangreinheit und perfekte Entstörung zu erzielen.



Europa LMKU

Zuverlässig und unkompliziert – ein Gerät der Komfortklasse. Hervorragende Empfangs- und Klangeigenschaften durch die automatische Scharfabstimmung (AFC) und den automatischen Schwundausgleich. Schnelle Wahl der von Ihnen vorprogrammierten Sender über 5 Stationsdrucktasten. 4 Wellenbereiche: LW, MW, KW, UKW.



Europa Kurier LMKU

Das erste Autoradio mit elektronischem Verkehrsfunk-Dekoder ARI (Autofahrer-Rundfunk-Informationssystem). Falls ausschließlich Wert auf Verkehrsdurchsagen gelegt wird, kann das laufende Rundfunkprogramm stumm geschaltet werden. Durch ARI sind Sie ständig empfangsbereit für Verkehrsdurchsagen, selbst bei stumm geschaltetem Radio. Denn durch einen unhörbaren Pilotton des Senders schaltet sich Ihr Gerät automatisch für die Verkehrsmeldungen zu – und anschließend wieder ab. Sender, die auf UKW Verkehrsnachrichten ausstrahlen, werden optisch mit „Kurier“ angezeigt. Das Gerät hat 4 Wellenbereiche (LW, MW, KW, UKW) und 5 Stationsdrucktasten für schnelle Senderwahl.



Grand Prix LMKU

Dieses Autoradio gehört zur Spitzenklasse. Automatischer Sendersuchlauf mit dreistufiger Empfindlichkeitseinstellung; durch Antippen der Automatiktaste wird der gewünschte Sender gesucht. Darüber hinaus stehen 5 Stationsdrucktasten zum Speichern von bevorzugten Sendern zur Verfügung. Selbstverständlich ist auch dieses Gerät mit automatischem Schwundausgleich ausgestattet. 4 Wellenbereiche: LW, MW, KW, UKW.

Monza Cassette Stereo LMU

Ein Mono-Radio mit integriertem Stereo-Cassetten-Teil. Hohe Empfangsleistung und brillante Klangwiedergabe. Die Sender der drei Wellenbereiche LW, MW und UKW werden durch Handabstimmung gewählt. Automatische Scharfabstimmung (AFC) und automatischer Schwundausgleich. Der Cassetten-Teil ist einfach zu bedienen: Am Bandende erfolgt automatisch der Auswurf der Cassette unter gleichzeitigem Umschalten auf Rundfunkempfang. Je 1 rastbare Taste für beschleunigten Vor- und Rücklauf des Bandes sowie 1 Cassetten-Auswurf-taste.



Monza Cassette Kurier LMU

Ausführung des Geräts wie bereits beschrieben, allerdings mit integriertem, elektronischem Verkehrsfunk-Dekoder. Sie sind ständig empfangsbereit für Verkehrsdurchsagen, selbst bei stumm geschaltetem Radio. Denn durch einen unhörbaren Pilotton des Senders schaltet sich Ihr Gerät automatisch bei Verkehrsmeldungen zu. Sogar beim Abspielen von Cassetten wird der Cassetten-ton ausgeblendet, und die Verkehrsmeldung schaltet sich automatisch ein. Die Cassette läuft während der Meldung weiter und blendet sich nach der Durchsage auch selbsttätig wieder ein. Sender, die auf UKW Verkehrsnachrichten ausstrahlen, werden optisch mit „Kurier“ angezeigt.



Mexico Cassette Vollstereo MU

Zwei Geräte für höchste Ansprüche in einem: ein Stereo-Automatik-Radio, kombiniert mit einem Stereo-Cassetten-Abspielgerät. Automatischer Sendersuchlauf (3 Empfindlichkeitsstufen) für MW und UKW. Einwandfreie Trennschärfe durch automatische Scharfab-

stimmung (AFC). Automatischer feldstärkeabhängiger Stereodekoder für Stereo-Rundfunkempfang. Im Cassettenbetrieb problemlose Bedienung durch schnellen, rastbaren Vor- und Rücklauf sowie durch automatische Umschaltung auf Rundfunkempfang am Bandende. Cassetten-Auswurf-taste zur manuellen Unterbrechung des Cassettenlaufes.

Antennen

Eine gute Antenne ist eine der wesentlichsten Voraussetzungen für ungestörten Rundfunkempfang. Mercedes-Benz baut nur bewährte Stabantennen ein. Zur Wahl stehen eine mechanische und eine automatische Antenne.

Bei Einbau eines Autoradios wird serienmäßig eine mechanische Antenne installiert.

Die automatische Antenne wird auf Wunsch anstelle der mechanischen geliefert. Sie bietet angenehmen Komfort und ist gegen Beschädigung während des Parkens geschützt. Sobald das Radio eingeschaltet wird, fährt die Antenne elektrisch angetrieben aus. Nach Ausschalten des Radios oder der Zündung verschwindet sie automatisch wieder in ihrer Versenkung.

Lautsprecher

Alle Radio-Geräte werden generell mit 2 Frontlautsprechern geliefert; auf Wunsch sind 2 Hecklautsprecher erhältlich. Beim Mexico Cassette Vollstereo gehören die Hecklautsprecher zum serienmäßigen Lieferumfang.

Bei den SL-Typen können nur 2 Frontlautsprecher eingebaut werden.

Entstörung

Auch wenn der Einbau eines Autoradios erst später gewünscht wird, kann jeder Mercedes-Benz bereits bei der Herstellung für störungsfreien Rundfunkempfang vorbereitet werden.

Kurzwellenadapter

Für erweiterten Kurzwellenempfang ist ein Kurzwellenadapter lieferbar. Empfehlenswert für das Ausland.

Service

Für Pflege und Wartung einschließlich eventueller Reparaturen der gesamten Radio-Anlage steht der Mercedes-Benz Kundendienst zur Verfügung.

Koffer



Wie kann man den Kofferraum eines Wagens vergrößern? Indem man ihn lückenlos füllt. Für jedes Mercedes-Benz Modell gibt es einen maßgeschneiderten Koffersatz, der optimale Ausnutzung garantiert. Die Koffer und Reisetaschen selbst sind modern im Styling, wertvoll im Material und gediegen verarbeitet. Folgende Koffersätze sind typenadäquat lieferbar:

Code 290, 6teilig; 280 SLC bis 450 SLC
4 Wäschekoffer, groß; 1 Reisetasche; 1 Bordcase.

Code 291, 7teilig; 200 D bis 280 CE
3 Kleiderkoffer; 2 Wäschekoffer, klein;
1 Reisetasche; 1 Bordcase.

280 S bis 450 SEL 6.9
2 Kleiderkoffer; 1 Wäschekoffer, groß;

1 Wäschekoffer, mittel; 3 Wäschekoffer, klein.

Code 292, 4teilig; 280 SL bis 450 SL
4 Wäschekoffer, groß

Code 293, 3teilig; 280 SL bis 450 SL
im Fond, einschl. Halteriemen
1 Wäschekoffer, mittel; 1 Reisetasche; 1 Bordcase.

Maße der Koffer (in mm):

Kleiderkoffer	845 x 480 x 180
Wäschekoffer, groß	690 x 465 x 155
Wäschekoffer, mittel	585 x 430 x 155
Wäschekoffer, klein	585 x 385 x 155
Reisetasche	470 x 330 x 210
Bordcase	440 ± 5 x 300 ± 5 x 230

Fahrwerk

	200 D	200	280	230 C	280 S	350 SE	450 SE	280 SLC	280 SL
	220 D	230	280 E	280 C	280 SE		450 SEL	350 SLC	350 SL
	240 D	250	280 E	280 CE	280 SEL	350 SEL	450 SEL 6.9	450 SLC	450 SL
256 Differential mit begrenztem Sperrwert	-	-	-	-	-	x	x/x/Ga	-/x/x	-/x/x
42/1 Getriebe: MB-Automatic mit Lenkschaltung	x	x	x	x	x	x	x ⁶¹ /x ⁶¹ /-	-	-
42/0 Getriebe: MB-Automatic mit Mittelschaltung	x	x	x	x	x	x	Ga	x/x/Ga	x/x/Ga
64/0 Leichtmetallräder (5 Stück)	-	-	x	x	x	x	x	x	x
48/0 Niveauregulierung	x	x	x	x	x	x	x/x/Ga	x	-
42/2 Servolenkung MB	x ¹⁶¹	x	Ga	Ga	Ga	Ga	Ga	Ga	Ga
64/5 M+S-Haft-Gürtelreifen (4fach)	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Karosserie

	200 D	200	280	230 C	280 S	350 SE	450 SE	280 SLC	280 SL
	220 D	230	280 E	280 C	280 SE		450 SEL	350 SLC	350 SL
	240 D	250	280 E	280 CE	280 SEL	350 SEL	450 SEL 6.9	450 SLC	450 SL
55/0 Anhängervorrichtung	x	x	x	x	x	x	x	x	x
50/2 Außenspiegel rechts	x	x	x	x	x	x	x	x	x
41/6 Coupédach montiert	-	-	-	-	-	-	-	-	x
45/2 Fanfare Zweiklang	x	x	x	x	x	x	x	-	-
58/3 Fensterheber elektrisch 2fach, nur vorn	x	x	x	x	-	-	-	x	x
58/4 Fensterheber elektrisch 4fach	x	x	x	x	x	x	x/Ga/Ga	x	-
248 Heckscheibe heizbar (Verbundglas)	x	x	x	x	x	x	x/Ga/-	Ga	Ga ²¹
Lackierung Sonderlackierung einfarbig	x	x	x	x	x	x	x ⁶¹	x ⁶¹	x ⁶¹
Lackierung Sonderlackierung zweifarbig	-	-	-	-	-	-	-	-	x ²¹⁶¹
Lackierung Metallic einfarbig	-	-	x	x	x	x	x	x	x
Lackierung Metallic zweifarbig	-	-	-	-	-	-	-	-	x ²¹
60/0 Scheinwerferwischeranlage	x	x	x	x	x	x	x/x/Ga	x	x
41/0 Schiebedach elektrisch	x	x	x	x	x	x	x	x	-
41/1 Schiebedach mechanisch	x	x	x	-	-	-	-	-	-
289 Skihalter	x	x	x	x	x	x	x	x	x
59/4 Wärmedämmendes Glas für Front- und Seitenscheiben	-	-	-	-	-	-	-	-	x ³¹
59/1 Wärmedämmendes Glas rundum mit heizbarer Heckscheibe (Einscheibensicherheitsglas)	x	x	x	x	x	x	x/-/-	-	-
59/0 Wärmedämmendes Glas rundum mit heizbarer Heckscheibe (Verbundglas)	x	x	x	x	x	x	x/x/Ga	x	x ²¹
46/6 Zentralverriegelung	x	x	x	x	x	x	x/Ga/Ga	x	x

Motor

	200 D	200	280	230 C	280 S	350 SE	450 SE	280 SLC	280 SL
	220 D	230	280 E	280 C	280 SE		450 SEL	350 SLC	350 SL
	240 D	250	280 E	280 CE	280 SEL	350 SEL	450 SEL 6.9	450 SLC	450 SL
67/3 Batterie mit größerer Kapazität	x ¹⁴¹	x	x	x	x	x	x/x/Ga	-	-
45/1 Drehzahlmesser	-	-	-	-	-/x/x	x	x/x/Ga	Ga	Ga
910 Lichtmaschine verstärkt	x	Ga	Ga	Ga	Ga	Ga	Ga	Ga	Ga
44/0 Tempomat	x ¹¹	x ¹¹	x ¹¹	x ¹¹	x ¹¹	x ¹¹	x/x/Ga	x ¹¹	x ¹¹

- x = lieferbar
- Ga = Grundausrüstung
- N = Einbau nur nachträglich bei Niederlassung oder Vertretung
- ¹¹ = ab 5-Zylinder-Typ und nur in Verbindung mit automatischem Getriebe lieferbar
- ²¹ = nur bei Coupédach
- ³¹ = nur für Roadster
- ⁴¹ = gehobene Ausstattung für 280 S/SE auf Wunsch; für 280 SEL serienmäßig
- ⁵¹ = nur in gehobener Ausstattung lieferbar
- ⁶¹ = lieferbar ohne Mehrpreis
- ⁶¹ = nur lieferbar in Verbindung mit Sitzhöhenverstellung
- ⁹¹ = Fondbeleuchtung Grundausrüstung; Türkontakt Fondtüren (Code 220)
- ¹⁰¹ = möglichst nur zusammen mit wärmedämmendem Glas
- ¹²¹ = siehe Textteil Seite 28
- ¹⁴¹ = Grundausrüstung bei 220 D/240 D/300 D
- ¹⁵¹ = bei Schiebedach nicht lieferbar
- ¹⁶¹ = Grundausrüstung bei 300 D
- ¹⁷¹ = die Dachantenne erzeugt nicht zu beseitigende Windgeräusche; der gleichzeitige Betrieb einer Radio- und Funkanlage ist nicht möglich.

Innenraum

	200 D	200	280	230 C	280 S	350 SE	450 SE	280 SLC	280 SL
	220 D	230	280	280 C	280 SE	350 SE	450 SEL	350 SLC	350 SL
	240 D	250	280 E	280 CE	280 SEL	350 SEL	450 SEL 6.9	450 SLC	450 SL
57/0 Armlehne klappbar, vorn	x	x	x	x	x	x	x/x/Ga	x	-
350 Autotelefon Becker (Selbstwählanlage) AT 160 S	x	x	x	x	x	x	x	x	x
273 Autotelefon TeKaDe (Selbstwählanlage) BSA 22	x	x	x	x	x	x	x	x	x
354 Dachantenne für Autotelefon	x ^(181/171)	x ^(181/171)	x ^(181/171)	x ^(181/171)	x ⁽¹⁷¹⁾	x ⁽¹⁷¹⁾	x ⁽¹⁷¹⁾	x ^(181/171)	-
355 Heckantenne für Autotelefon	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Elektro-Sitzheizung									
870 Fahrersitz-Heizung	x	x	x	x	x	x	x	x	x
871 Beifahrersitz-Heizung	x	x	x	x	x	x	x	x	x
872 Fondsitze-Heizung	-	-	-	-	x	x	x	-	-
40/4 Fahrerlehne orthopädisch	x	x	x	x	x	x	x	x	x
40/5 Beifahrerlehne orthopädisch	x	x	x	x	x	x	x	x	x
339 Fahrersitz niedriger	x	x	x	-	x	x	x	-	-
340 Beifahrersitz niedriger	x ⁽⁸¹⁾	x ⁽⁸¹⁾	x ⁽⁸¹⁾	-	x ⁽⁸¹⁾	x ⁽⁸¹⁾	x ⁽⁸¹⁾	-	-
56/1 Fahrersitz verstärkt	x	x	x	x	x	x	x	-	-
56/2 Beifahrersitz verstärkt	x	x	x	x	x	x	x	-	-
68/2 Feuerlöscher montiert	x	x	x	x	x	x	x	x	x
876 Fondbeleuchtung mit Türkontakten an den Fondtüren	x	x	Ga ⁽⁹⁾	-	Ga ⁽⁹⁾	Ga ⁽⁹⁾	Ga ⁽⁹⁾ /Ga/Ga	-	-
877 Leseleuchten im Fond	-	-	-	-	x	x	x	-	-
56/5 Fondsitze (2 Kindersitze)	-	-	-	-	-	-	-	-	x
286 Gepäcknetz an den Fahrersitzlehnen (2 Stück)	x	x	x	x	x	x	x/Ga/Ga	-	-
837 Gummimatte anstelle Teppichboden	x ⁽⁸¹⁾	x ⁽⁸¹⁾	x ⁽⁸¹⁾	-	-	-	-	-	-
54/2 Handschuhkastenschloß	x	x	x	Ga	Ga	Ga	Ga	Ga	Ga
58/0 Klima-Anlage	x ⁽¹⁰⁾	x ⁽¹⁰⁾	x ⁽¹⁰⁾	x ⁽¹⁰⁾	x ⁽¹⁰⁾	x ⁽¹⁰⁾	x ⁽¹⁰⁾ /x ⁽¹⁰⁾ /Ga	x ⁽¹⁰⁾	x ⁽¹⁰⁾
835 Kokosmatten 4teilig, naturfarben	x	x	x	x	x	x	x	-	-
43/0 Kopfstützen hinten (2 Stück)	x	x	x	x	x	x	x/x/Ga	-	-
Polsterung Stoff	Ga	Ga	Ga	Ga	Ga ⁽⁴⁾	Ga	Ga/-/-	Ga	x ⁽⁸⁾
Polsterung MB-Tex	x	x	x	x	x ⁽⁴⁾	x	x/-/-	-	Ga
Polsterung Leder	x	x	x	x	x ⁽⁸⁾	x	x	x	x
Polsterung Velours	x	x	x	x	x ⁽⁸⁾	x	x/Ga/Ga	x	-
43/5 Sicherheitsgurte hinten (3 Stück) mitrl. Gürt mech. Beckengurt	x	x	x	x	x	x	x	-	-
43/7 Sicherheitsgurte hinten (2 Stück) Automatic	x	x	x	x	x	x	x/x/Ga	x	-
57/2 Sitzhöhenverstellung Beifahrersitz	x	x	x	Ga	x	x	x/x/Ga	-	-
220 Türkontakte an den Fondtüren	-	-	x	-	x	x	x/Ga/Ga	-	-
228 Zusatzheizung	-	-	x	-/x/x	x	x	x	-	-

Radio und Zubehör

	200 D	200	280	230 C	280 S	350 SE	450 SE	280 SLC	280 SL
	220 D	230	280	280 C	280 SE	350 SE	450 SEL	350 SLC	350 SL
	240 D	250	280 E	280 CE	280 SEL	350 SEL	450 SEL 6.9	450 SLC	450 SL
53/1 Antenne automatisch (bei Radioeinbau)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
53/2 Antenne automatisch (ohne Radioeinbau)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
53/4 Antenne mechanisch (ohne Radioeinbau)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
53/3 Entstörung (für nachträglich FM-Funk und Radio)	x	x	x	x	x	Ga	Ga	x/Ga/Ga	x/Ga/Ga
52/2 Kurzwellen-Adapter Reims	x	x	x	x	x	x	x	x	x
811 Hecklautsprecher mit Überblendregler (Mono) 2 Stück	x	x	x	x	x	x	x	x	-
812 Hecklautsprecher mit Überblendregler (Stereo) 2 Stück	x	x	x	x	x	x	x	x	-
51/4 Radio Becker Europa (LMKU)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
257 Radio Becker Europa Kurier (LMKU)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
51/6 Radio Becker Grand Prix (LMKU)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
51/0 Radio Becker Monza Cassette Stereo (LMU)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
258 Radio Becker Monza Cassette Kurier (LMU)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
51/1 Radio Becker Mexico Cassette Vollstereo (MU)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Radio, andere Fabrikate	N	N	N	N	N	N	N	N	N

Koffer

	200 D	200	280	230 C	280 S	350 SE	450 SE	280 SLC	280 SL
	220 D	230	280	280 C	280 SE	350 SE	450 SEL	350 SLC	350 SL
	240 D	250	280 E	280 CE	280 SEL	350 SEL	450 SEL 6.9	450 SLC	450 SL
Koffersätze	x ⁽¹²⁾								

Inhalt unverbindlich.
Änderungen vorbehalten.

Mercedes-Benz

